

DANIËL VANDEPITTE

1956

Daniël Vandepitte werd geboren te Poperinge op 29 mei 1922. Hij volbracht zijn lager middelbaar onderwijs aan de Middelbare School te Poperinge en zijn hoger middelbaar onderwijs (wetenschappelijke afdeling) aan de Atheneum-afdeling te Kortrijk; zijn hogere studiën aan de Rijksuniversiteit te Gent, waar hij het diploma behaalde van Ingenieur der Burgerlijke Bouwkunde (1939-1944). Hij behaalde tevens de titels van Master of Engineering (1948-1949) aan Yale University (U.S.A.) en van geaggregeerde van het Hoger Onderwijs (1953) te Gent.

Van maart 1945 tot november 1945 was hij assistent van Professor Magnel in het Laboratorium voor Gewapend beton.

Van juni 1946 tot mei 1956 fungeerde hij als Ingenieur van Bruggen en Wegen, eerst bij de Bijzondere Dienst van het Stroomgebied der Schelde te Gent, later bij de Dienst van de Ringvaart te Gent.

Van oktober 1950 tot mei 1956 was hij part-time repetitor bij de cursussen van Professor Bollengier aan de Universiteit te Gent (K.B. van 16 oktober 1950).

In juni 1956 werd hij docent bij de Faculteit der Wetenschappen te Gent (K.B. van 16 maart 1956), later bij de Faculteit der Toegepaste Wetenschappen.

Hij doceert volgende leerstof : „Bouwwerken van de burgerlijke genie (partim)” : a) Algemene Bouwwijzen (2^e deel) met praktische oefeningen; b) Zeebouw-Havenbouw, verdediging taluds, kaaimuren, enz., met praktische oefeningen; „Stabiliteit der bouwwerken, met praktische oefeningen” en „Aanvullingen op de stabiliteit der Bouwwerken, met praktische oefeningen”. Zijn wetenschappelijke activiteit bestrijkt volgende domeinen : Toepassing van de grondgedachte der plasticiteitstheorie op de berekening van paalfunderingen; Uitbreiding van de stelling van Castigliano en de stelling van de minimum arbeid tot stoffen, die de wet van Hooke niet gehoorzamen; Voorgespannen bruggen van grote draagwijdte; Hangbruggen van voorgespannen beton.

Bij K.B. van 3 oktober 1960 werd hij, met ingang van juni 1960, bevorderd tot gewoon hoogleraar bij de Faculteit der Toegepaste Wetenschappen.



In 1954 werd hem eervolle vermelding toegekend door de Koninklijke Academie van Wetenschappen, Letteren en Kunsten op voordracht van de jury van de Prijs Charles Lemaire. In 1956 ontving hij de prijs Charles Lemaire voor de 30^e tweejaarlijkse periode (1954-1956), toegekend door de Klasse der Wetenschappen van de Koninklijke Academie van België. In 1957 werd hij vereerd met de prijs van de Alumni der Universitaire Stichting.

PUBLIKATIES VAN DANIEL VANDEPITTE

Le nouveau pont en béton précontraint de la rue De Smet sur le canal de raccordement, à Gand (met J. DOOMS, M. VAN CAUWENBERGE en F. RIESSAUW). Annales des Travaux Publics de Belgique, décembre 1949.

Burgerlijke bouwkunde in de Verenigde Staten. Tijdschrift der Openbare Werken van België, augustus 1951.

Een merkwaardige eigenschap van zekere voorgespannen hyperstatische constructies. Congrès International du Béton Précontraint à Gand, september 1951.

Maximum span lengths for highway deck bridges with multiple simply supported prestressed concrete girders. Congrès de Gand, september 1951.

Self-anchored suspension bridges with prestressed unreinforced concrete stiffening girders. Congrès de Gand, september 1951.

Le problème de la rigidification des ponts suspendus. Annales des Travaux Publics de Belgique, février 1952.

Het draagvermogen van paalfunderingen. Tijdschrift der Openbare Werken van België, augustus, oktober en december 1953, en, in Franse vertaling (door ir. W. FRIMOUT en ir. E. STEVENS), in nrs. 1 en 2, 1957.

Nota betreffende de superpositiewet voor elastische lichamen waarin eigenspanningen bestaan. Annalen van de Algemene Vereniging der Ingenieurs uit de Speciale Scholen te Gent (A.I.G.), nr. 1, 1954.

Deux ponts en béton précontraint sur le canal périphérique autour de Gand. Précontrainte-Prestressing, janvier-juin 1954.

Le pont suspendu à poutres de rigidité en béton, précontraintes par les câbles porteurs. Annales des Travaux Publics de Belgique, octobre 1955.

Recent prestressed concrete construction in Belgium. Voordracht gegeven in The Institution of Civil Engineers te London in december 1956 en gepubliceerd door de Prestressed Concrete Development Group.

Le pont suspendu en béton précontraint de Merelbeke. La Technique des Travaux, juillet-août 1957. *Prestressed concrete suspension bridges*. Proceedings of the World Conference on Prestressed Concrete, San Francisco, July-August 1957.

Quelques enseignements qui découlent du contrôle technique des constructions effectué à l'occasion de l'Exposition Universelle et Internationale de Bruxelles 1958 (met C. MASSONNET). Annales de l'Institut Technique du Bâtiment et des Travaux Publics, mai 1959.

Hangbruggen van voorgespannen beton. Beton, 27 maart 1959, en Cement, april 1959, en, in Duitse vertaling, *Beton-Herstellung-Verwendung*, Mai 1959.

Le taxiway expérimental en béton précontraint de Melsbroek. La Technique Routière, n° 4, 1959.

Enkele bruggen over het Ringkanaal om Gent. Beton, 22 januari 1960.

Het werk en de organisatie van SECO. Beton, 25 maart 1960.

Europe's contribution to imaginative engineering. Journal of the Prestressed Concrete Institute, December 1960.