

MARCEL VAN CAUWENBERGE

1950

Marcel, Adolf Van Cauwenberge werd geboren te Gent op 3 juli 1908. Volbracht zijn middelbare studiën aan het Koninklijk Atheneum te Gent, zijn hogere studiën aan de Rijksuniversiteit te Gent. (Burgerlijk Bouwkundig Ingenieur in juli 1931).

Werd benoemd tot Ingenieur van Bruggen en Wegen bij K.B. van 29 mei 1936 en was werkzaam achtereenvolgens bij de Dienst van het Albertkanaal (tot 1939), vervolgens bij de Bijzondere Dienst van het Stroomgebied der Schelde, 2^e Directie, te Kortrijk (tot 1940) en ten slotte bij de Bijzondere Dienst van het Stroomgebied der Schelde, 1^e Directie, te Gent.



Werd benoemd tot waarnemend Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen bij K.B. van 8 juni 1950 en belast met de oprichting van de Bijzondere Dienst der Ringvaart te Gent, welke zich gelastte met de studies en uitvoering van de Ringvaart om Gent.

Deze dienst werd in 1951 insgelijks belast met de studies en uitvoering der Verruimingswerken van het Zee-kanaal van Gent naar Terneuzen.

Deze studies omvatten o.a. tien vertrouwelijke studies betreffende de verzilting en voeding van het verruimde kanaal ter voorbereiding tot het afsluiten van het verdrag tussen België en Nederland, dat de verruimingswerken van het kanaal Gent-Terneuzen op Nederlands grondgebied zal regelen.

Werd benoemd tot Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen bij K.B. van 30 april 1952.

Werd benoemd tot part-time docent bij de Rijksuniversiteit te Gent bij Koninklijk Besluit van 5 mei 1950 en aldaar belast met de cursus van Burgerlijke Bouwkunde, 2^e deel (Dammen en Sluizen).

Bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1956 werd hij belast met het houden van de leergang „Burgerlijke Bouwkunde — Waterwegen”.

Bij K.B. van 17 augustus 1956 werd hij bovendien belast met de oefeningen over de bovenvermelde cursussen.

Werd aangesteld bij K.B. van 27 januari 1959 tot lid van de Commissie van Advies bij het Waterbouwkundig Laboratorium van het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw.

Werd benoemd tot Gewoon Hoogleraar bij K.B. van 28 januari 1959.

Werd bij K.B. van 2 februari 1961 belast met de leergang „Burgerlijke Bouwkunde — Kaaimuren, taludversterkingen, zeebouw, met oefeningen”.

PUBLIKATIES VAN MARCEL VAN CAUWENBERGE

IN BOEKVORM

Cursus van Burgerlijke Bouwkunde: Stuwdammen, Stuwen, Sluizen, Hefwerken, Hellende Vlakken, Droogdokken (met 150 platen). Gestencileerde cursus.

Cursus van Burgerlijke Bouwkunde: Waterwegen (met 100 platen). Gestencileerde cursus.

BIJDRAGEN IN TIJDSCHRIFTEN EN VERZAMELWERKEN

Knik van Platen. Technisch en Wetenschappelijk Tijdschrift, 1932.

De Ringvaart om Gent (met Secretaris-Generaal R. DE NAEYER). Tijdschrift van Openbare Werken, 1944.

De Ringvaart om Gent en de Scheepvaart. De Binnenscheepvaart.

Het bepalen van een rationele aslijn van kanalen en rivieren. Tijdschrift van Openbare Werken, 1948.

Le trafic des Voies Navigables. Congrès du Centenaire de l'Université de Liège.

Les moyens d'accélérer la Navigation. Congrès de Navigation de 1949, Lisbonne.

Le nouveau pont en béton précontraint de la rue Desmet (met DOOMS, RIESSAUW, VANDEPITTE). Tijdschrift van Openbare Werken, 1949.

Ringvaart om Gent — Drainering van uiterst fijne drijfzanden te Melle. Tijdschrift van Openbare Werken, 1952.

Étude des rapports entre, d'une part, la forme de la section transversale, la nature du sol, le système de revêtement et la répartition des vitesses de l'eau dans un cours d'eau et d'autre part, la résistance à l'avancement, le rendement des hélices et les vitesses admissibles des bateaux compte tenu des frais d'entretien du cours d'eau. Congrès de Navigation de 1953, Rome.

De verbetering van de toegang naar het hinterland van de Haven van Gent. Congres der V.I.V. en Annales van de A.I.G., 1954.

La protection de la cunette de la branche sud du canal périphérique autour de Gand. Congrès de Navigation, 1957, Londres.

Évolution de la propulsion des bateaux de navigation intérieure depuis 1945 dans le bassin de l'Escaut. Congrès de Navigation, 1957, Londres.

De toegangen naar de Gentse Haven in verband met het Belgisch en Internationaal Waterwegennet. Tijdschrift van Openbare Werken, 1959.

Les Centrales Hydro-électriques de la Meuse Liégeoise et leurs effets sur la navigation (met E. VALCKE en G. SEYVERT).

Dispositions économiques des ouvrages de rive le long du Canal Gand-Terneuzen. Congrès & Navigation de 1961, Baltimore.