

FRITS MALSCHAERT

1930

Frits P. Malschaert werd geboren te Antwerpen op 24 juli 1904. Hij volbracht zijn middelbaar onderwijs aan het Kon. Atheneum te Antwerpen. Hij promoveerde tot werktuigkundig ingenieur bij de Rijksuniversiteit te Gent, in 1926.

Houder van een fellowship van de CRB studeerde hij aan het Massachusetts Institute of Technology, alwaar hij de graad van Master of Science in Aeronau-

tical Engineering behaalde in 1928

Na het volbrengen van zijn militaire dienst was hij gedurende één jaar werkzaam bij de Société d'Électricité et de Mécanique, te Antwerpen.

Op 30 september 1930 werd hij benoemd tot docent bij de Rijksuniversiteit te Gent.

Op 1 oktober 1936 werd hij benoemd tot gewoon hoogleraar.

Zijn leeropdracht aan de Speciale Scholen omvat de volgende cursussen :

1. Vliegtuigconstructie, met prakt. oef. (lucht.- en automob. ing.) (a.j.);
2. Automobielconstructie, met prakt. oef. (lucht.- en automob. ing.) (a.j.);
3. Metallurgie lichte legeringen (lucht.- en automob. ing.) (a.j.);
4. Automobielconstructie, met prakt. oef. (B.W. III, B.W.E. III, W. III).

Hij is Directeur van het Laborato-

rium voor Voertuigtechniek van de Rijksuniversiteit te Gent.

Ziehier enkele van de vele mandaten welke hem toevertrouwd werden :

Vertegenwoordiger van de Universiteit bij de Wetenschappelijke Commissie van het Nationaal Studie- en Onderzoekscentrum voor Luchtvaartbouwkunde (sedert 1946).

Vertegenwoordiger van de Rijksuniversiteit bij Universitas Belgica (van oktober 1951 tot september 1956).

Dekaan van de Faculteit der Wetenschappen (1948 tot 1950).

Voorzitter van de „Studerende Jeugde” (van 1 oktober 1951 tot 30 september 1957).

Voorzitter van de „Groupement des Organismes de Contrôle des Véhicules Automobiles” (1952-1961).



Ondervoorzitter van het „Fonds d'Études et de Recherches relatives aux problèmes de la Sécurité Routière” (sedert 1958).
 Lid van de Beheerraad en het bestuurscomité van Via Secura (tot maart 1958).
 Lid van de commissie voor de Verlichting van Motorrijtuigen (C.E.A.) van het Belgisch Nationaal Comité voor Verlichtingskunde (CNBE) — (1951).
 Voorzitter van de „Société Belge pour l'Étude du Pétrole de ses Dérivés et Produits de Remplacement (S.B.E.P.)” — (1951 tot 1959).
 Afgevaardigde voor België bij de „Conseil Permanent des Congrès Mondiaux du Pétrole” (1951-1959).
 Voorzitter van het Belgisch nationaal comité voor het Vijfde Wereld Petroleum Congres (New York 1959).
 Ondervoorzitter van het Vijfde Wereld Petroleum Congres (New York 1959).
 Voorzitter van de normalisatiecommissie nr. 129 van het Belgisch Instituut voor Normalisatie : Monsterneming en ontleding van aardolieprodukten (1952 tot 1959).
 Ondervoorzitter van de normalisatiecommissies
 nr. 849 : Automobieltechniek, (vanaf 1952).
 nr. 946 : Automobielterminologie, (vanaf 1954).
 Fellow van het Institute of Petroleum (London).
 Voorzitter van de Société Belge des Ingénieurs de l'Automobile (S.B.I.A.) — (1960-1963).

PUBLIKATIES VAN FRITS MALSCHAERT

État actuel de la normalisation belge des méthodes d'échantillonnage et d'essai des produits du pétrole. Revue Universelle des Mines, juni 1954.
Normalisation belge des méthodes d'échantillonnage et d'essai des produits du pétrole. Mededeling op het 4^e Wereld Petroleum Congres, Rome, 6 tot 15 juni 1955.
Le rôle du laboratoire technique dans la vie actuelle. Industrie Chimique Belge, december 1955.
L'ingénieur et la sécurité de la circulation automobile. Ingenieurs-Orde, Lissabon, 21 mei 1956.
Een en ander over het onderzoek van metalen ramen (met Ir. H. VAN SPEYBROECK). Wij Bouwen, nr. 10 van 16 mei 1956 en 11 van 30 mei 1956.
Quelques essais sur chassis de fenêtres métalliques (met Ir. H. VAN SPEYBROECK). Acier/Stahl/Steel, juni 1956, nr. 6.
Slijtschatting in verbrandingsmotoren door smeerolie-onderzoek. De Ingenieur, 28 juni 1957.
Évaluation de l'usure des moteurs par l'analyse de l'huile de graissage. Revue M, juli 1957.
Versuche an Stahlfenstern (met Ir. H. VAN SPEYBROECK). Schweizerische Schlosser-Zeitung, nr. 19, 10 okt. 1957.
La technique de l'inspection périodique des véhicules automobiles en Belgique. Zeitschrift für Verkehrssicherheit, nr. 7-8, 1957.
Beschouwingen over de betrouwbaarheid van gecijferde proefondervindelijke uitslagen. Ingenieurstijdingen, nr. 4, 1957 en nr. 1, 1958.
L'aspect technique de l'inspection des véhicules automobiles en Belgique. Mededeling op de Internationale Dagen voor de Technische Inspectie van Automobiervoertuigen, Brussel, 11, 12 en 13 september 1958.
Les décélérations de freinage constatées en fonction de la distance de freinage. CIDITVA, nr. 2, juni 1960.
La détection des fumées des moteurs Diesel. CIDITVA, nr. 3, september 1960 en nr. 5, maart 1961.
Het Meten van Diesel-Rook. De Ingenieur, nr. 12, 24 maart 1961; nr. 14, 7 april 1961; nr. 16, 21 april 1961.