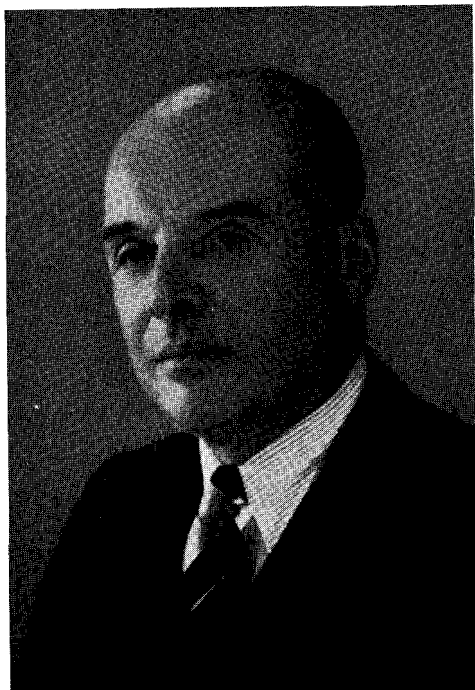


FREDERIC HAUS

1930

Frederic, Charles Haus werd geboren te St Gillis (Brussel) op 2 juni 1896. Hij behaalde het diploma van Burgerlijk Ingenieur aan de Universiteit van Brussel in juli 1922, alsmede een getuigschrift voor de techniek van het vliegwezen. Van 1 januari 1923 af was hij werkzaam als ingenieur bij het beheer der luchtvaart (behorende van 1923 tot 1925, tot het Ministerie van Nationale Landverdediging, en daarna tot het Ministerie van Verkeerswezen).



Werd benoemd tot docent aan de Rijksuniversiteit Gent bij K.B. van 30 september 1930, en belast met de Franse en Nederlandse cursussen van Aerodynamica en Vliegtuigmechanica.

Werd tot Hoogleraar bevorderd bij K.B. van 6 juni 1939, en kreeg opdracht de cursus te houden in Luchtvaartkunde en boordinstrumenten, bij besluit van de Prins Regent, dd. 12 augustus 1948.

Was gedurende het academisch jaar 1951-52 secretaris van de Faculteit der Wetenschappen.

Sedert 1952 is Frederic Haus vertegenwoordiger van België bij de „Advisory Group for Aeronautical Research and Development” of „AGARD” en lid van twee werkgroepen (Vliegproeven en Windtunnelproeven) van dit lichaam, dat een onderdeel van de NATO is.

In oktober 1952 werd hij ook tot docent benoemd aan de Universiteit te Luik. De werkzaamheden van de Heer Haus bevatten grondige studies over vliegtuigmechanica. Hij behaalde daardoor verschillende wetenschappelijke prijzen : Prijs van de „Société Française de Navigation Aérienne” (1925); Prijs „Henry de Parville” van de Franse Academie der Wetenschappen (1927); Prijs van de Stichting „Chemin de Fer du Nord” (1948); Prijs van de „Société Royale Belge des Ingénieurs et Industriels” (1950).

PUBLIKATIES VAN F. HAUS

IN BOEKVORM

Étude dynamique de la Vrille. Parijs, 1929.

Stabilité et Maniabilité des Avions. Paris, 1930.

Étude Théorique du Pilotage automatique des Avions. Brussel, 1950.

Le Transport Aérien. Brussel, 1950. (Samenvatting van 4 bijdragen in de annalen van de Algemene Vereniging der Ingenieurs uit de Bijzondere Scholen, te Gent).

BIJDRAGEN IN TIJDSCHRIFTEN EN VERZAMELWERKEN

Introduction à la Stabilité dynamique des Avions. Bulletin du Service Technique de l'Aéronautique, Brussel, 1927.

Stabilité Automatique des Avions. L'Aérotechnique, nrs. 113 en 114, 1932 en nr. 153 en 154, in 1936.

Essais en vol avec mesure des caractéristiques des Trajectoires et Mouvements. Journées techniques Internationales de l'Aéronautique, Paris, november 1936.

Essais de Maniabilité et Instruments. L'Aérotechnique, 1936, n° 166.

Étude théorique de quelques trajectoires d'avions après perturbation initiale. Bulletin du Service Technique de l'Aéronautique, Brussel, juni 1937.

Aerodynamische Grundlagen der Selbsttätigen Stabilisierungseinrichtungen. Hauptversammlung der Lilienthal Gesellschaft für Luftfahrtforschung, Berlin, 1938.

Luchtvaartpolitie en Luchtvaartrecht. Rechtskundig Weekblad, mei 1939.

Possibilité d'étude de l'approche d'un avion par l'emploi du calculateur analogique. Journées Internationales du calcul analogique, Brussel, september 1955.

Application du calculateur analogique à l'étude du couplage des mouvements longitudinaux et transversaux d'un avion. Proceedings of AGARD meeting on Airplane Stability and Control, 1961.