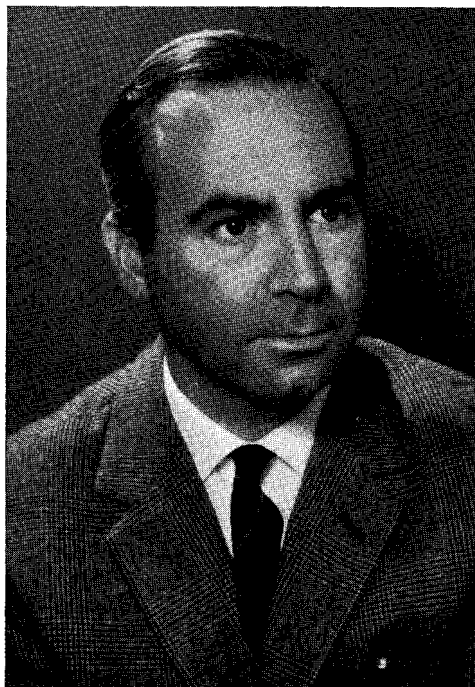


ARTHUR DE WINNE

1949

Arthur, L. De Winne werd geboren te Antwerpen op 28 juli 1923. Hij volbracht zijn middelbare studiën aan de Rijksmiddelbare School en aan het Kon. Atheneum te Antwerpen; zijn hogere studiën aan de Rijksuniversiteit te Gent, waar hij in 1946 het diploma van burgerlijk werktuigkundig ingenieur behaalde. In 1947 trad hij als ingenieur in dienst bij het Bestuur van het Zeewezen en beëindigde datzelfde jaar zijn studies van scheepsbouwkunde aan de Rijksuniversiteit te Gent.



In april 1947 werd hij benoemd tot werkleider bij het Laboratorium van Toegepaste Mechanica (Prof. Van Engelen). Hij nam ondertussen deel aan de interuniversitaire wedstrijd met een werk „Studie van de mechanische insputting bij dieselmotoren”, waarmede hij laureaat werd. In 1948 bekwam hij een reisbeurs van de Foreign Student Summer Project om gedurende een zomerseizoen aan het M.I.T. te Boston te studeren. Hij volgde er, meer in het bijzonder, de cursussen aan het laboratorium voor gasturbines en deed er praktisch werk.

Sedert 15 mei 1949 werd hij benoemd tot part-time docent voor de cursus „Beschrijving der werktuigen, 3^e deel (partim)”.

In 1949 nam hij deel aan de „5th International course on gasturbine

technology”, ingericht door de firma Power Jets, gedurende drie weken, waarvoor hij een beurs van de British Council ontving.

In 1953 werd hij benoemd tot full-time docent voor de cursussen : 1. Kinematica en dynamica der werktuigen, met oefeningen; 2. Bouw der Werktuigen : Aanvullingen (partim); 3. Beschrijving der werktuigen 3^e deel (partim : Turbo-machines).

Op 1 oktober 1957 werd hij bevorderd tot gewoon hoogleraar.

Hij is lid van de speciale onderzoekscommissies van de Soc. Belge des Mécaniciens, voor de studie der normalisatie van machine-onderdelen, was Verslaggever van de commissie „Verbrandingsmotoren” voor de normalisatie der proeven op verbrandingsmotoren (Soc. Belge des Mécaniciens), voorzitter

van de gemengde commissie CEB-SBM inzake hetzelfde probleem; Voorzitter-verslaggever van het zgn. Comité Restreint der intern. vereniging van de constructeurs van verbrandingsmotoren CIMAC. Hij onderzocht het probleem der receptie-proeven op verbrandingsmotoren op internationaal plan : onderzoek naar mogelijke correctie-formules. In die hoedanigheid ondernam hij verschillende reizen naar het buitenland o.m. Zürich, Parijs, Wiesbaden, Madrid.

Werkend lid van de Commissie „Ventilatoren” der Soc. Belge des Mécaniciens. Hij stichtte het Laboratorium voor Regeltechniek in 1956; sedert deze stichting werd reeds veel vooruitgang geboekt. Reeds vijftien eindejaarswerken in dit nieuw gebied der techniek zagen het licht onder zijn leiding. Hij ondernam verschillende studiereizen naar het buitenland in verband met de activiteiten van zijn labo.

Hij is lid en secretaris van het Nationaal Comité voor zuivere en toegepaste Mechanica, gehecht aan de Academie voor Wetenschappen.

Is sedert 1960 stichter en directeur van het Analogisch Rekencentrum voor de Werktuigkunde en Aanverwante Vakken, gehecht bij het Laboratorium van Regeltechniek.

Werd verkozen tot Voorzitter van de regionale afdeling van het Belgisch Instituut voor Regeltechniek en Automatisatie.

PUBLIKATIES VAN A. DE WINNE

Studie van de mechanische insputting bij dieselmotoren. Bekroond door de Interuniversitaire Wedstrijd, 1947.

La turbine à gaz dans la propulsion marine. Annuaire de l'Union Belge des Ingénieurs Navals, 1948-49.

L'injection dans les moteurs diesel. Annuaire de l'Union Belge des Ingénieurs Navals, 1951.

Analoge titel. Technisch Tijdschrift van het Gallois Genootschap voor Scheepswerktuigkundigen, 1952.

Een reeks documenten met beperkte circulatie ter intentie van de leden der S.B.M. :

Étude de nouvelles formules de correction altimétriques et thermométriques pour moteurs diesel.

Projet de nouvelle réglementation des essais de réception des moteurs diesel, 1957-1958.

Een reeks documenten gepubliceerd door de CIMAC (Congrès International des Moteurs à Combustion), waaronder vooral C.R. 10 : „Recommandations pour les essais de réception des moteurs diesel”, 1959.

Dit laatste document dient tot basis van een internationale overeenkomst op dit gebied.

Turbocompressoren: hun berekening en constructie. 1953, 1 deel tekst, 1 deel figuren. Gent, uitgave door de auteur zelf.

La formation des ingénieurs mécaniciens: L'enseignement de la mécanique aux Ecoles spéciales de l'Université de l'Etat à Gand, Revue M, vol. 6, 1960.

Recommandations pour la réception des moteurs diesel, uitgegeven door CIMAC. Medewerking als voorzitter-verslaggever van het Comité Restreint.