

GRÉGOIRE AERTSSEN

1941

Grégoire Aertszen werd geboren te Wilmarsdonk (Antwerpen) op 4 augustus 1898.

Volbracht zijn middelbare studiën achtereenvolgens aan de athenea te Chimay en te Antwerpen, zijn hogere studiën aan de Rijksuniversiteit te Gent (werktuigkundig ingenieur 1921, electrotechnisch ingenieur 1922, scheepsbouwkundig ingenieur 1929).



Ingenieur bij de Association Vinçotte pour la Surveillance des Chaudières à Vapeur van 1923 tot 1926. Ingenieur bij de Dienst der Havenwerktuigen der Stad Antwerpen van 1926 tot eind 1941.

In deze laatste hoedanigheid was hij verantwoordelijk voor nieuwbouw, onderhoud en bedrijf van het drijvend materieel der Stad Antwerpen : drijvende graanzuigers, drijvende kranen, baggermaterieel en sleepboten. Bij Besluit van de Secretaris-generaal werd hij, met ingang van 1 oktober 1941 benoemd tot gewoon hoogleraar aan de Rijksuniversiteit te Gent, faculteit der Wetenschappen, met volgende leeropdracht : 1) Theorie van het schip; 2) Scheepsbouwkunde en Scheepstechnologie; 3) Stoomketels, zee- en hulpwerktuigen; 4) Oefeningen en ontwerpen, praktische werken.

Bij Regentsbesluit dd. 28 december 1944 werd hij voorlopig belast met het houden van deze cursussen en bij Regentsbesluit dd. 5 februari 1946 werd hij, met ingang van 1 oktober 1941, tot gewoon hoogleraar benoemd.

Bij K.B. dd. 1 oktober 1957 gehecht aan de faculteit der Toegepaste Wetenschappen.

Secretaris van de Faculteit der T.W. in 1957-58, deken van de Faculteit der T.W. en lid van de Raad van Beheer in 1958-60.

Bekroond door de A.I.G. met de driejaarlijkse prijs Claeys voor toegepaste mechanica (periode 1934-36). Titularis van de Premium of the Institution of Naval Architects (Londen, 1956).

Voorzitter van de Belgische Unie van Scheepsbouwkundige Ingenieurs (1951-1955). Voorzitter van de afdeling Wetenschappelijke proeven op schepen van het Belgisch Centrum voor Scheepsbouwkundige Navorsingen (Ceberena). Lid van het Comité voor de Scheepsbouw van het Belgisch Instituut voor Normalisatie (I.B.N.).

Lid van de Institution of Naval Architects (London), van de North East Coast Institution of Engineers and Shipbuilders (Newcastle), van de Association Technique Maritime et Aéronautique (Parijs).

Lid van het International Editorial Committee van het tijdschrift International Shipbuilding Progress (Rotterdam).

Ere-Reserve-Majoor der Artillerie.

PUBLIKATIES VAN GRÉGOIRE AERTSSEN

IN BOEKVORM

Les Élévateurs à Grains du Port d'Anvers (met KINART en DE CAVEL). Jaargangen 1936-37 van de Annales des Travaux Publics.

BIJDRAGEN IN TIJDSCHRIFTEN EN VERZAMELWERKEN

La stabilité des navires de cabotage. Annales trimestrielles de l'Association des Ingénieurs sortis des Écoles spéciales de Gand, n° 2, 1934.

La stabilité des engins flottants de ports. Annales des Travaux publics de Belgique, december 1934.

Les bâtiments spéciaux seront-ils équipés en vapeur, diesel ou diesel-électrique? Annuaire de l'Union belge des Ingénieurs navals; 1er Volume, 2 mars 1934.

Variations de régime et régulation de la puissance propulsive des remorqueurs. Annales trimestrielles de l'Association des Ingénieurs sortis des écoles spéciales de Gand, n° 1, 1936.

Les élévateurs à grains du Port d'Anvers (met KINART en DE CAVEL). Annales des Travaux publics de Belgique, jg. 1936-1937.

Rustige stand en rustige gang van vacuumpompen. Tijdschrift van de Vlaamse Ingenieursvereniging, n° 7, juli 1938.

La force de traction contractuelle et la puissance des remorqueurs de ports. Internationaal Congres van Scheepsbouwingenieurs, Luik 1939.

Electrische voortstuwing van havenvaartuigen. Technisch Wetenschappelijk Tijdschrift, maart 1942.

Les élévateurs à grains. Annuaire de l'Union belge des Ingénieurs Navals; 2ème Volume, 20 novembre 1942.

Développements récents des engins de dragage. Internationaal Congres van de Zee, Oostende 1946.

La Construction Navale en Belgique et à l'étranger (met DAUWE, SPRONCK en LASTCHENKO). Centenaire de l'Association des Ingénieurs sortis de l'Université de Liège, 1947.

Scheepssterkte en Spanningsmetingen. Technisch Tijdschrift van het Gallois Genootschap, Antwerpen, november 1949.

La turbine à gaz et son application à la propulsion des navires. Annalen van de Vereniging van de Ingenieurs Univ. Gent, 3^e aflev. 1949.

La mesure des tensions dans les coques. Annuaire de l'Union Belge des Ingénieurs Navals, Anvers; 2ème volume, 21 mars 1948.

La propulsion électrique. Les Nouveautés Techniques Maritimes 1950, Édition du Journal de la Marine Marchande, Paris.

L'interaction du propulseur et de la carène et son effet sur les vibrations de torsion de la ligne d'arbres. Congres van de Zee, Oostende 1951.

Les malles Ostende-Douvres s'accommodent-elles d'une propulsion turbo-électrique? Annuaire de l'Union belge des Ingénieurs navals, 3ème Volume, 4 juillet 1952.

Sea trials on a Victory ship AP3 in normal merchant service. Joint paper, Institution of Naval Architects and Institute of Marine Engineers, Londen, 1953.

Essais en mer et rugosité de carène. Symposium van het Belgisch Centrum voor Scheepsbouwkundige Navorsingen, Ceberena, Brussel 1953.

Voortstuwing van sleepboten. Internationaal Technisch-Economisch Congres, Vijfde Lustrum van de Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, Zilveren Jubileumboek, Antwerpen 1954.

Sea trials on a 9500 ton deadweight motor cargo liner. Joint paper, Institution of Naval Architects and Institute of Marine Engineers, Londen 1955.

Comparaison des performances de deux types de cargo liner: s.s. Tervaete et m.v. Lubumbashi. Uitgave van het Belgisch Centrum voor Scheepsbouwkundige Navorsingen, Brussel 1956.

Comparative Sea Trials on two sisterships, m.v. Lubumbashi and supercharged diesel driven m.v. Lufira. International Shipbuilding Progress, Rotterdam, 1956.

A Comparison between turbine and motor ships. Shipping and Shipbuilding Record, London, 2 August 1956.

Further Sea Trials on the Lubumbashi. Joint paper, Institution of Naval Architects and Institute of Marine Engineers, Londen 1957.

L'effet de la salissure des carènes. Navires, Ports et Chantiers, Édition du Journal de la Marine Marchande, Paris 1957.

The effect of weather on the performance of cargo ships. Symposium on the Behaviour of Ships in a Seaway, Nederlands Scheepbouwkundig Proefstation, Wageningen 1957.

Statische en dynamische stabiliteit van havenvaartuigen. III^e Internationaal Havencongres, Koninklijke Vlaamse Ingenieursvereniging, Antwerpen 1958.

Voortstuwingsproeven op schepen. Technisch Tijdschrift van het Gallois Genootschap, Antwerpen, januari 1959.

Sea Trials on a passenger — cargo vessel with block-coefficient 0.672 and a large tanker with block-coefficient 0.770. North East Coast Institution of Engineers and Shipbuilders, Newcastle, January 1959.

La résistance à l'avancement et la propulsion de nos bateaux d'intérieur. Uitgave van het Belgisch Centrum voor Scheepsbouwkundige Navorsingen, Brussel 1959.

Studio sulla resistenza al moto e sulla propulsione dei batelli Belgi per la navigazione interna. 4^e Convegno Triestina di Tecnica Navale, Trieste 1959.

New sea trials on the sandblasted Lubumbashi. Joint paper read before the Royal Institution of Naval Architects and the Institute of Marine Engineers, Trans. R.I.N.A., London 1960, Trans. Inst. Mar. Eng. 1961, Vol. 73, n^o 1.

La Résistance de Frottement des Carènes. Annuaire de l'Union Belge des Ingénieurs Navals, 5ème Volume, mars 1960.

Exploitation des Mesures faites lors d'un Voyage sur Chalutier „JOHN”. Belgisch Centrum voor Scheepbouwkundige Navorsingen, Brussel, 1960.