

GOMMAIRE VAN ENGELLEN

1899

Emmanuel, Gommaire Van Engelen werd geboren te Lier op 30 december 1877. Hij volbracht zijn middelbare studiën aan de Middelbare School van zijn geboortestad en aan het Koninklijk Atheneum te Antwerpen. Hij studeerde nadien aan de Rijksuniversiteit te Gent, waar hij de diploma's verwierf van Werktuigkundig ingenieur en van doctor in de Wis- en Natuurkundige Wetenschappen.

Op 19 oktober 1899 werd hij benoemd tot repetitor aan de Speciale Scholen te Gent voor de cursussen van Beschrijving en Toepassingen der Werktuigen en Machinebouw.

Op 14 november 1919 werd hij tot docent benoemd en belast met de cursussen van Beschrijving der Werktuigen in de Voorbereidende School.

Op 31 januari 1920 kreeg hij uitbreiding van bevoegdheid met de cursus Werktuigbouwkunde en een deel van de cursus Toepassing der Werktuigen (locomotief) in de Speciale Scholen. Sedert 20 juli 1920 doceerde hij de cursussen van Beschrijving, Toepassingen en Bouw der Werktuigen.

Sedert 30 juni 1921 werd hij benoemd tot buitengewoon hoogleraar en op 28 februari 1922 tot gewoon hoogleraar aan de faculteit der wetenschappen.

Op 16 februari 1934 werd hij Studie-Inspecteur bij de Speciale Scholen.

Sedert 31 december 1947 werd hij toegelaten tot het emeritaat.

Prof. Van Engelen bekwam de prijs Isidore Claeys, uitgereikt door het A.I.G., en hij is Lid van de afdeling „Werktuigkunde” bij de Koninklijke Academie van België.



PUBLIKATIES VAN GOMMAIRE VAN ENGELEN

IN BOEKVORM

Cours de mécanique appliquée van J. Boulvin. Nieuwe uitgave van : 3^e deel : *Théorie des machines thermiques*. 5^e deel : *Étude organique des machines à vapeur y compris les turbines*. 6^e deel : *Locomotives*. *Notes et formules de l'Ingénieur*. Wiskundig gedeelte en Werktuigen, Dunod, Parijs.

BIJDRAGEN IN TIJDSCHRIFTEN

La Construction des Automobiles. In : *Annales de l'Association des Ingénieurs sortis des Écoles spéciales de Gand*, 1910, 83 blz.

La mécanique à l'Exposition de Bruxelles de 1910. Speciale uitgave van „La Technique Moderne”, Dunod, Parijs, 1911, 71 blz.

L'augmentation du rendement des turbines à vapeur par le soutirage. In : *L'Alliance Industrielle*, organe des ingénieurs et dessinateurs mécaniciens de Belgique.