

JOSEPH RICHALD

(1903)

RICHALD, *Joseph-Marie-Ghislain*, né à Namur, le 12 janvier 1862.

Études moyennes : Humanités complètes.

Études supérieures : Université de Gand. Diplôme d'ingénieur honoraire des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 25 octobre 1886.

Fonctions officielles antérieures à l'entrée dans le corps enseignant de l'Université : Nommé ingénieur de 3^{me} classe des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 24 mai 1887.

Du 24 mai 1887 au 31 juillet 1890, attaché au service spécial de la Meuse et de la Sambre canalisées, pour être adjoint à l'ingénieur du service de résidence à Namur, à l'effet de le seconder dans les études et les rédactions des projets des travaux d'amélioration de ces rivières.

Du 31 juillet 1890 au 20 novembre 1895, attaché à l'administration centrale des Ponts et Chaussées à Bruxelles (service de la 1^{re} direction des routes et des bâtiments civils, et du comité permanent consultatif des Ponts et Chaussées).

Promu au grade d'ingénieur de 2^{me} classe des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 31 décembre 1892.

Du 20 novembre 1895 au 30 novembre 1903, chargé, avec résidence à Bruxelles, du service du 4^{me} arrondissement dans le service spécial des travaux de mise à grande section du canal de Charleroi à Bruxelles.

Promu au grade d'ingénieur de 1^{re} classe des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 31 mars 1897.

Promu au grade d'ingénieur principal de 2^{me} classe des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 31 mars 1902.

Placé, par arrêté royal du 21 novembre 1903, dans la

3^{me} catégorie de la section de disponibilité, à l'effet d'être détaché au Département de l'Intérieur et de l'Instruction publique.

Fonctions dans l'enseignement supérieur : Chargé, par arrêté royal du 30 novembre 1903, de faire à l'École spéciale du Génie civil, annexée à l'Université de Gand, les répétitions des cours de constructions civiles et de diriger les travaux d'applications qui dépendent de ces cours.

Chargé, par arrêté royal du 20 octobre 1904, de faire à l'École spéciale, la partie du cours du Génie civil comprenant l'étude des ouvrages d'art à l'exception de ceux qui se rapportent aux travaux maritimes, tout en conservant ses premières attributions.

Promu, par arrêté royal du 14 décembre 1905, au rang de professeur ordinaire dans la Faculté des sciences.

Promu, par arrêté royal du 31 mars 1906, au grade d'ingénieur principal de 1^{re} classe des Ponts et Chaussées (section de disponibilité).

Déchargé sur sa demande, par arrêté royal du 27 février 1909, des répétitions et des exercices afférents à la première année des constructions du Génie civil.

Agréé, par arrêté ministériel, pour faire, à partir de l'année académique 1909-1910, à l'École spéciale, à titre de suppléant, le cours de première année des constructions civiles.

Chevalier de l'Ordre de Léopold, par arrêté du 27 juillet 1905.

PUBLICATIONS DE J. RICHALD

Cours des ouvrages d'art du Génie civil en 3 parties

1^{re} PARTIE. — *Aqueducs-siphons* en bois, en maçonnerie, en métal et en béton-armé. Un fascicule de 59 pages avec 55 fig. dans le texte (1906).

2^{me} PARTIE. — *Ponts et Tunnels*. Texte de 549 pages en 3 fascicules, avec atlas.

1^{er} FASCICULE. Ponts fixes et ponts mobiles, généralités. Ponts et viaducs en maçonnerie, voûtes encastrées, voûtes articulées, dispositif Séjourné. Ponts et viaducs en béton-armé et en béton fretté. Grands ponts modernes. Ponts et viaducs en bois. (2^{me} édition, 1910).

2^{me} FASCICULE. Ponts et viaducs métalliques. Constructions indépendantes (poutres reposant librement sur deux appuis, poutres continues et poutres cantilevers.) Supports métalliques. Constructions dépendantes (ponts et viaducs en arcs et en arcs-cantilevers, ponts suspendus.) Passerelles pour piétons. (2^{me} édition, 1910).

3^{me} FASCICULE. Ponts mobiles et ponts canaux. Ponts mobiles en bois. Ponts mobiles en métal, ponts tournants à simple et double volée (charpente et voie, pivot, appareils de calage et d'enclenchement, verrous d'éclissage, manœuvre, tampons de choc), ponts tournants et mixtes; ponts basculants, ponts roulants, ponts à transbordeur, ponts levants. Ponts-aqueducs et ponts-canaux en maçonnerie et en métal. Tunnels pour voies ferrées et canaux, profils transversaux et têtes des tunnels. (2^{me} édition, 1910).

Atlas de 167 planches avec 1452 figures et dessins. (1907).

3^{me} PARTIE. — *Barrages et écluses*. Texte de 490 pages en 3 fascicules avec atlas.

1^{er} FASCICULE. Barrages de réservoirs. Barrages en rivières : barrages fixes, barrages mobiles. Radiers des barrages. Barrages à pertuis (à poutrelles, à vannes et cylindriques). Barrages amovibles (à fermettes avec aiguilles, rideaux Caméré, vannes Boulé, vannes à galets — à ponts supérieurs — à vannes tournantes — à tambour — à segment et à cylindre). (1910).

2^{me} FASCICULE. Écluses de navigation. Écluses simples et avec sas, radiers et bajoyers, radiers résistants ou de revêtement. Portes d'écluses en bois busquées et non busquées. Portes métalliques busquées à simple et à double bordage. Portes métalliques non busquées, portes à rabattement, portes roulantes. Appareils de manœuvre des portes. Dispositions en vue du remplissage et de la vidange du sas. Écluses spéciales (écluses étagées, écluses avec bassins d'épargne, écluses de garde). Appareils régulateurs du niveau des biefs des canaux, etc. (1911).

3^{me} FASCICULE. Éclusettes de suation, d'évacuation et de retenue. Plans inclinés pour bateaux transportés à sec et à flot. Ascenseurs hydrauliques à deux sas conjugués (système Edwin Clark) d'Anderton, des Fontinettes, du canal du Centre belge du canal du Trent. Ascenseur sur flotteurs d'Henrichsburg (1911).

Atlas de 74 planches avec 556 figures et dessins. (1909).

==