

## J.-F. VANDERLINDEN

(1895)

VANDERLINDEN, *Jean-Florimond*, né à Gand, le 8 septembre 1849, a fait ses études moyennes à l'Athénée royal de Gand et ses études supérieures à l'Université de cette ville.

Est sorti premier de la promotion de 1872 des ingénieurs honoraires des Ponts et Chaussées.

Nommé sous-ingénieur des Ponts et Chaussées, le 9 août 1872; ingénieur de 2<sup>e</sup> classe, le 3 juin 1874; ingénieur de 1<sup>re</sup> classe, le 6 novembre 1881; ingénieur principal de 2<sup>e</sup> classe, le 22 novembre 1886; ingénieur principal de 1<sup>re</sup> classe, le 31 décembre 1890; ingénieur en chef directeur de 2<sup>e</sup> classe, le 14 février 1895; ingénieur en chef directeur de 1<sup>re</sup> classe, par arrêté royal du 31 mars 1899; inspecteur général des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 19 décembre 1908.

Chargé, par arrêté royal du 30 mars 1895, de faire, à l'École spéciale du Génie civil annexée à l'Université de Gand, la 2<sup>e</sup> partie (études des ouvrages d'art) et la 3<sup>e</sup> partie (procédés généraux de construction) du cours de constructions du Génie civil, à l'exclusion des fondations, en remplacement de M. le prof. G. Wolters, et placé, sous le rapport honorifique, dans la Faculté des sciences, au rang de professeur ordinaire avec voix délibérative dans les séances de la dite Faculté, ainsi que dans celles du Conseil académique pour toutes les questions concernant l'enseignement, jouissant de ces prérogatives aussi longtemps qu'il continuera à donner un cours à l'Université de Gand.

Chargé, par arrêté royal du 7 novembre 1901, des fonctions d'administrateur-inspecteur de l'Université de Gand et de directeur des Écoles du Génie civil et des Arts et Manufactures y annexées.

Chargé, par arrêté royal du 10 décembre 1901, de faire, à l'École spéciale du Génie civil, les parties du cours de constructions du Génie civil délaissé par M. G. Wolters, déclaré émérite, parties se rapportant aux fondations et à l'étude des voies de communication par terre et par eau.

Déchargé, sur sa demande, de la partie du cours de constructions du Génie civil comprenant l'étude des ouvrages d'art, à l'exception de ceux qui se rapportent aux travaux maritimes (arrêté royal du 20 octobre 1904).

Membre du Conseil de perfectionnement de l'enseignement supérieur, ainsi que du Conseil de perfectionnement des études près les Écoles spéciales de Gand.

Vice-président du Conseil d'administration de la Caisse des veuves et orphelins des professeurs, fonctionnaires et employés de l'ordre administratif et enseignant de l'instruction publique.

Membre du Conseil d'administration de la Bibliothèque royale.

Nommé chevalier de l'Ordre de Léopold, par arrêté royal du 25 octobre 1888; promu au grade d'officier par arrêté royal du 10 juin 1896; promu au grade de commandeur par arrêté royal du 27 mars 1907; décoré de la médaille civique de 1<sup>e</sup> classe par arrêté royal du 11 janvier 1899; décoré de la croix civique de 1<sup>e</sup> classe par arrêté royal du 31 décembre 1907; décoré de la médaille commémorative du règne de S. M. le Roi Léopold II, par arrêté royal du 26 janvier 1906; commandeur de l'Ordre de St-Stanislas de Russie.

#### PUBLICATIONS DE J.-F. VANDERLINDEN

1<sup>o</sup> *Notice sur l'écluse dite " du Château ", à Gand.* Annales des Travaux publics de Belgique. T. 45, année 1887.

2<sup>o</sup> *Cours de constructions du génie civil : Voies de communication par eau.* Gand, impr. Siffer, 1908.

3<sup>o</sup> *L'amélioration de l'Escaut en aval d'Anvers :* a) Discours prononcés au sein de la Commission gouvernementale de la Grande Coupure (V. Procès-verbaux des séances de cette commission);

b) *Le profil transversal de la Grande Coupure.* (V. Bulletin scientifique de l'Association des élèves ingénieurs des Écoles de Gand. 1911-1912, n<sup>o</sup> 2, février.)

c) *De l'amélioration de l'Escaut en aval d'Anvers.* (V. Bulletin scientifique de l'Association des élèves ingénieurs des Écoles de Gand, 1912-1913, n° 2, janvier).

Discours prononcés aux Congrès internationaux de navigation :

Paris. 1892. *Consolidation des berges des canaux maritimes*;

La Haye. 1894. *Consolidation des berges des canaux maritimes*;

Bruxelles. 1898. *Consolidation des berges des canaux maritimes*;

Dusseldorf. 1902. *Mode de construction des portes d'écluses*;

St-Pétersbourg. 1908. *Cales sèches et docks flottants. — Amélioration des rivières à marée*;

Philadelphie. 1912. *Amélioration des rivières à courant libre. — Cales sèches et docks flottants.*

Voir Procès-verbaux des séances de ces Congrès.

