

JULIEN VAN RYSELBERGHE

(1880)

VAN RYSELBERGHE, *Julien-Marie*, né à Meerle (Anvers), le 11 juin 1852.

Il fit ses études d'humanités à l'Athénée royal de Gand et passa en 1871 l'examen de gradué en lettres.

Il entra la même année à l'École du Génie civil et obtint, le 27 octobre 1876, le diplôme d'ingénieur honoraire des Ponts et Chaussées.

Nommé sous-ingénieur des Ponts et Chaussées, par arrêté royal du 31 novembre 1876, il fut attaché à la Direction générale des Ponts et Chaussées et des Mines, par arrêté ministériel du 18 novembre 1876. En décembre 1878, il fut chargé, avec les ingénieurs Morelle et Génard, d'une mission en Angleterre ayant spécialement pour objet l'étude de l'écluse mobile (ascenseur) d'Anderton. Il quitta la Direction générale pour prendre le service de l'arrondissement de Courtrai, qui lui fut confié par arrêté ministériel du 21 décembre 1878.

Par arrêté royal du 20 septembre 1880, il fut détaché à l'École du Génie civil et des Arts et Manufactures pour y donner les répétitions de géométrie descriptive pure et appliquée et diriger les travaux graphiques qui s'y rapportent.

A la mort de M. le professeur Th. Verstraete il fut chargé, par arrêté ministériel du 30 décembre 1890, de faire à la Faculté des sciences et aux Écoles spéciales y annexées les cours de géométrie descriptive pure et appliquée, délaissés par ce professeur; l'arrêté royal du 5 janvier 1891 lui donna rang de professeur ordinaire à la Faculté des sciences.

Au mois d'octobre 1908, il fut chargé, à titre intérimaire, des fonctions d'inspecteur des études aux Écoles préparatoires du Génie civil et des Arts et Manufactures, pendant la durée du

congé de l'inspecteur titulaire M. P. Mansion. Il fut nommé définitivement à ces fonctions, par arrêté royal du 9 novembre 1910.

Il obtint successivement, à l'administration des Ponts et Chaussées dont il n'a pas cessé de faire partie, les promotions suivantes : ingénieur de 2^e classe, le 13 septembre 1880; ingénieur de 1^{re} classe, le 24 décembre 1885; ingénieur principal de 2^e classe, le 31 décembre 1891; ingénieur principal de 1^{re} classe, le 31 mars-1897; ingénieur en chef directeur de 2^e classe, le 27 décembre 1905; ingénieur en chef directeur de 1^{re} classe, le 31 décembre 1907.

Chevalier de l'Ordre de Léopold, le 10 juin 1896; promu au grade d'Officier du même Ordre en avril 1907. Croix civique de 1^{re} classe. Médaille commémorative du règne de Léopold II.

