

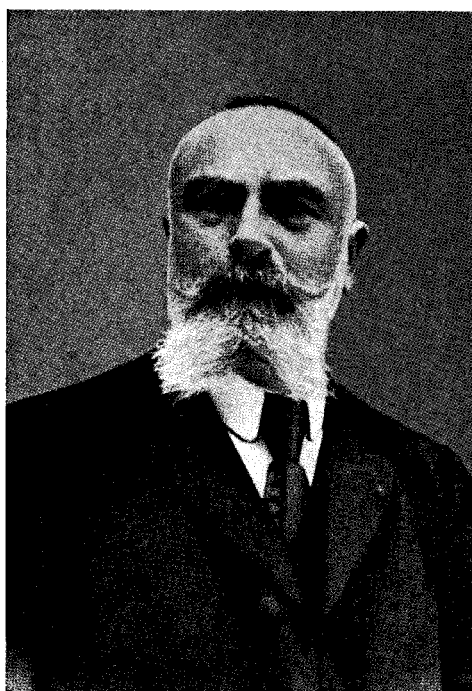
ARMAND FLAMACHE (1854-1935)

1879

Armand, Léon Flamache werd geboren te Roux op 10 augustus 1854 en overleed op 8 juli 1935.

Hij volbracht zijn middelbare studiën aan het Gemeentelijk College van Charleroi; zijn hogere studiën aan de Rijksuniversiteit te Gent, waar hij in 1875 het diploma van Ingenieur van Bruggen en Wegen verwierf.

Na een kort verblijf aan de Landbouwhogeschool te Gembloux, waar hij de



functie van repetitor vervulde, werd hij op 15 augustus 1876 benoemd tot ingenieur bij de Belgische Spoorwegen met standplaats te Luik. Wel dra kwam hij over naar de Centrale Dienst te Brussel, waar hij geleidelijk opklom tot de functie van Hoofdingenieur-Directeur van Administratie. Hij beëindigde zijn diensten bij de Belgische Spoorwegen in 1920. Reeds op 25-jarige leeftijd werd hij, bij K.B. van 4 september 1879, benoemd tot docent aan de Rijksuniversiteit te Gent en, in opvolging van Prof. Arthur Dubois, belast met de cursus over Uitbating van Spoorwegen. Hij doceerde gedurende 44 jaren aan de Gentse Alma Mater en werd in 1923 tot het emeritaat toegelaten.

Naast zijn professoraat en zijn belangrijke functies bij de Belgische

Spoorwegen ontwikkelde hij een drukke bedrijvigheid als voorzitter van de „Association des Ingénieurs sortis des Écoles Spéciales de Gand”, waarvan hij voorzitter was in 1906-1909, als promotor en eerste secretaris van de „Société belge des Ingénieurs et des Industriels”, als voorzitter van de „Société d'Astronomie”, enz.

Hij was Ridder (28 juni 1893) en Officier (16 november 1901) in de Leopoldsorde, Commandeur in de Kroonorde (1920), drager van de Herinneringsmedaille van de regering van Leopold II (26 januari 1906) en van het Burgerlijk Kruis van 1^e klas (25 mei 1912).

PUBLIKATIES VAN ARMAND FLAMACHE

Note sur un profil de rail d'acier. Mémorial des chemins de fer de l'État, 1879.

Note sur la construction des ponts à peser. Ibidem, 1879.

Note sur la forme du rail posé sur traverses. Annales de l'Association des Ingénieurs sortis des Écoles de Gand, 1880.

La voie vignole sur les lignes à grande vitesse (in samenwerking). Revue Industrielle, 1881.

Rapport sur les signaux des chemins de fer à l'Exposition d'électricité de 1881. Rapports officiels des délégués belges, 1882.

Traité d'exploitation des chemins de fer (in samenwerking), in 4 dln, geïllustreerd, 1885-1898.

La question des voies parcourues à grande vitesse. Industrie moderne, 1889.

Note sur l'emploi des traverses métalliques. Bulletin de la commission du congrès des chemins de fer, 1893.

Note sur la forme du tire-fond. Ibidem, 1893.

Étude sur l'aménagement des gares situées sur les lignes à grande vitesse. Bulletin de la commission du congrès des chemins de fer, 1895.

Sur le tracé des courbes circulaires des voies ferrées. Ibidem, 1896.

Recherches sur la flexion des rails. Ibidem, 1903.

L'Évolution des signaux de chemins de fer. Annales de l'Association des Ingénieurs sortis des Écoles de Gand, 1907.